

HELSINGIN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS VUODELTA 1989

SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnettyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaustoiminta.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet.
21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot.
22. Kirjeenvaihto.
23. Keskeneneräiset asiat.
24. Loppulausunto.

2. Luotsiasemat ja - vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat		huomautuks.
	luotsivanh.	luotseja	kutt.hoitaja	emäntiä/siv.	yhteensä	luots. luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKII:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	luotsivanh.	
Helsingin luotsiasema	1	23	9	1	34	24	24					9	9			5
Porkkalan luotsiasema	1	13	6	1	21	14	13	1				6	6			2
Hangon luotsiasema	1	13	6	1	21	14	13		1			6	5			2
	3	49	21	3	76	52	50	1	1			21	20			9

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

3																	
47	1	1										21	20				
50	1	1										21	20				

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>17</u> henkeä
- radiomajakkamestareita	<u>-</u>
- majakkamestareita	<u>-</u>
- radiomajakanvartijoita	<u>1</u>
- majakanvartijoita	<u>1</u>
- loistonhoitajia	<u>12</u>
- majakka-asentajia	<u>1</u>
- väylänhoitajia	<u>1</u>
- turvalaiteteknikkoja	<u>1</u>

Majakoita, joissa vakinainen, päätoiminen miehistys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

palkattu turvalaiteteknikko

Yksityisten kustantamat turvalaitteet pvm. 31.12.1989

Turvalaite		kpl	Huomautuksia
1. Majakoita yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
2. Sektoriloistoja yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
3. Linjaloistoja yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko	6 3	
4. Kalastusloistoja -sektoriloistoja yht. _____ -linjaloistoja yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko -kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
5. Reunamerkkejä valolla yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
Reunamerkkejä ilman valoa, yhteensä			

6. Tutkaheijastimet			
valolla	-kaasu		
yht. _____	-valtakunnan verkko		
	-paristo		
	-tuulivoimala		
	-aurinkopaneli		
	-muu verkko		
Tutkaheijastimia ilman valoa, yhteensä			
7. Poijuviitat	-valolla		
	-ilman valoa		
8. Jääpoijut	-valolla	23	
	-ilman valoa	27	
9. Tavalliset poijut	-valolla	1	
	-ilman valoa	5	
10. Viittapoijut	-valolla		
	-ilman valoa		
11. Linjataulut, ei valoa			
12. Tunnusmajakat			
13. Kummelit			
14. Viitat, -puu	-koko 1		
yhteensä <u>142</u>	-koko 2	64	
	-koko 3		
	-muovi, yhteensä	78	
15. Tutkamajakat	- 3 cm		
yht. _____	-10 cm		
	-3/10 cm		
16. Radiomajakat			
17. Fasadivalot, erilliset		11	
18. Muut			

5. a) Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta-ja työveneet Öljyntor- juntave- neet numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Helsingin luotsipiiri	L-200						
Helsingin luotsiasema	L-201, L-202, L-206, L-210	L-205	L-253			L-900	
Porkkalan luotsiasema	L-211, L-212, L-213	L-233, L-292	L-296		L-293, L-294	L-900 L-644 L-727	
Hangon luotsiasema	L-217, L-235, L-239	L-234, L-236, L-237					
Lukumäärä yhteensä	11	6	2		2	4	
KUSTANNUKSET mk							
Poltto- ja voitelu- aineet	204.100,-	6.700,-	3.300,-			10.900,-	225.000,-
Korjaus- ja kunnos- sapito	138.500,-	17.800,-					156.300,-
Toimintamenot	13.200,-	1.100,-					14.300,-
Yhteensä	355.800,-	25.600,-	3.300,-			10.900,-	395.600,-

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä	235 667	1	Voiteluöljyn ostot yhteensä	1315	kg
Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä	222 638	1	Bensiinin ostot yhteensä	1000	l

5.b) Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta-ja työveneet Öljyntor- juntave- neet numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Helsingin luotsipiiri	Oili 1.			Transit BBK-175 Lada BNC- 285			
Lukumäärä yhteensä	1			2			
KUSTANNUKSET mk							
Poltto- ja voitelu- aineet	50.800,-			7.700,-			58.500,-
Korjaus- ja kunnos- sapito	12.900,-			6.100,-			19.000,-
Toimintamenot	11.800,-			100,-			11.900,-
Yhteensä	75.500,-			13.900,-			89.400,-

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä	37 400	1	Voiteluöljyn ostot yhteensä	400	kg
Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä	39 900	1	Bensiinin ostot yhteensä	2 175	l

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja
tutkakalusto sekä kaikuluodit v. 1989

Luotsiasema, -vartio- paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LÄ-puh.	Kaiku- luoti
<u>Asemat</u>					
Helsinki	1	1 (7)	1		
Porkkala	1	1 (6)	1		
Hanko	1	1 (4)	1		
Yhteensä	3	3 (17)	3		
<u>Veneet</u>					
Helsinki	4	5	-		5
Porkkala	4	4	-		4
Hanko	4	4			5
Yhteensä	12	13	-		14
Oili 1.	1	1	1 (NMT)		1
L-200	1	1			
Yhteensä	2	2	1		1
Edelliset yhteensä	17	18 (17)	3 + 1		15

Huomautuksia:

Ula-sarakkeessa suluissa olevat luvut ovat luotsiasemien ja lpk:n käytössä olevia kannettavia ulapuhelimia.

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Hangon luotsiasemalta on poistettu vanhentuneet tutkat ja tilalle on saatu uusi (Selesmar).

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Ei rangaistustoimenpiteitä.

Valtion

kustantamat turvalaitteet pvm.

31.12.1989.

Turvalaite

1. Majakoita	-kaasu	
yht. 9	-valtakunnan verkko	4
	-voima-asema	2
	-tuulivoimala	3
	-aurinkopaneli	
	-muu verkko	
2. Sektoriloistoja	-kaasu	27
yht. 69	-valtakunnan verkko	24
	-voima-asema	
	-paristo	7
	-tuulivoimala	
	-aurinkopaneli	11
	-muu verkko	
3. Linjaloistoja	-kaasu	52
yht. 183	-valtakunnan verkko	63
	-voima-asema	
	-paristo	8
	-tuulivoimala	3
	-aurinkopaneli	57
	-muu verkko	
4. Kalastusloistoja		
-sektoriloistoja	-kaasu	10
yht. 11	-valtakunnan verkko	
	-voima-asema	
	-paristo	1
	-tuulivoimala	
	-aurinkopaneli	
	-muu verkko	
-linjaloistoja	-kaasu	
yht. 4	-valtakunnan verkko	4
	-voima-asema	
	-paristo	
	-tuulivoimala	
	-aurinkopaneli	
	-muu verkko	
5. Reunamerkkejä valolla	-kaasu	
yht. 17	-valtakunnan verkko	
	-voima-asema	
	-paristo	16
	-tuulivoimala	
	-aurinkopaneli	1
	-muu verkko	
Reunamerkkejä ilman valoa, yhteensä		2

kpl

Huomautuksia

6. Tutkaheijastimet			
valolla		-kaasu	
yht. <u>9</u>		-valtakunnan verkko	8
		-paristo	
		-tuulivoimala	1
		-aurinkopaneli	
		-muu verkko	
Tutkaheijastimia ilman valoa, yhteensä			13
7. Poijuviitat		-valolla	21
		-ilman valoa	
8. Jääpoijut		-valolla	41
		-ilman valoa	20
9. Tavalliset poijut		-valolla	
		-ilman valoa	
10. Viittapoijut		-valolla	3
		-ilman valoa	
11. Linjataulut, ei valoa			246
12. Tunnusmajakat			
13. Kummelit			104
14. Viitat,	-puu	-koko 1	
yhteensä <u>964</u>		-koko 2	5
		-koko 3	
	-muovi, yhteensä		959
15. Tutkamajakat	- 3 cm		8
yht. _____	-10 cm		2
	-3/10 cm		
16. Radiomajakat			4
17. Fasadivalot, erilliset			10
18. Muut			

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1989

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Tallörn-Kuiva Hevonen	6,7 m		1		1		3
Kuiva Hevonen-Kallvik	4,0 "			2			3
Kuiva Hevonen-Vuosaari	7,5 "			6		6	4
Räntan-Kuiva Hevonen-Tjärhällan-meri	9,0 "		17		9		17
Hevossalmi	3,0 "		5				4
Isosaari	4,3 "			2			1
Helsingin satama-alueen väylät	6,1-11,0 "		8	12		30	10
Melkin 11 m väylä	11,0 "		7		3	6	10
Suomenlinna-meri	9,6 "	3	5		5		12
Suomenlinna-Rysäkari	7,9 "		9		4	2	5
Vallisaari-Harmaja-Sommarö-meri	9,0 "		47		14		35
Rönnskar-meri (itäinen väylä)	7,9 "		1				6
Rönnskär-meri (läntinen väylä)	7,9 "	1	4				6
Rönnskär-Kantvik	10,0 "		6	2	8		12
Rönnskar-Vormö-Barösund	5,5 "		14		3		17
Sommarö-Fagervik	13,0 "		15		25	6	17
Träskö-Porkkalan luotsiasema	8,5 "		1				3
Bastubacka-Inkoo kk.	1,9 "			2		1	2
Barösund-Julo-Hanko	5,5 "		46				34
Mäskär-Hanko	5,5-8,5 "		16		2		17
Tammisaari-Koverhar-meri (Ajax)	4,6-12,0 "	1	28		2		19
Hanko-meri	13,0 "	2	7		3	2	7
Hanko-meri (Russarön länsipuoli)	7,9 "		3				5
Hangon itäsatama	2,7 "			2			1
Hanko-Lill Klippingsgrund-Lerharu	7,7-9,0 "		18		4		13
Hangon kiertoväylä	9,0 "		7				5
Maltskär-Stubbkål	7,3 "		2				5
Koppnäsudden (Kone Oy)	7,3 "			2			9
Yhteensä		7	267	30	85		282

10. Luotsipiiripäällikön ja apulaisluotsi-
piiripäällikön virkamatkat

Luotsipiiripäälliköllä oli tarkastuspäiviä
vuonna 1989 28 päivää ja apulaisluotsipiiri-
päälliköllä 31 päivää.

11. Loistojen ja muiden merenkulun turva-
laitteiden tarkastukset v. 1989

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
TAPPIO RAUMAN	L-203	19.1.-89	Eteläsataman Harmaja
	LONNA	26.1.-89	Helsinki - Porkkala
	LONNA	30.5.-89	Helsinki - Emäsalo
	L-200	31.5.-89	Helsinki - Inkoo
	L-200	11.7.-89	Helsinki - Porkkala
	L-200	19.7.-89	Sipoon yhteusliikenneväyl.
	L-200	27.7.-89	Helsinki- Barösund
	L-239	13.9.-89	Hanko - Russarö
	LONNA	19.9.-89	Helsinki- Tolkkinen
	AMANDA	3.10.-89	Helsingin satamat

11. Loistojen ja muiden merenkulun turva-
laitteiden tarkastukset v. 1989

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
ap.lpp Dieter Müntzel	L-203	27.2	Helsingin edusta
	L-235	6.3	Koverhar - Tammisaari - Pohjankuru
	L-211	18.4	Porkkalan la - Inkoo
	L-200	31.5	Helsinki-Harmaja-Porkkala- Inkoo-Helsinki
	L-206	5.6	Teijon telakka - Hanko - Helsinki
	L-900	13.6	Helsinki - Hanko - Helsinki
	L-200	19.6	Helsinki - Tallörn
	L-234	21.6	Hanko - Bengtskär
	L-206	28.6	Helsingin edusta
	L-200	4.7	Helsinki - Porkkala - Tallörn - Helsinki
	Auto	13.10	Hangon loistot
	L-239	1.11	Hangon edusta, Mjösund - Norrlångvik

12 a) Väylätyöt

Helsingin luotsipiirin väyläalus Lonna:

- loistojen kaasutus- ja huoltokertoja	144 kpl
- sähköloistojen huoltokertoja	276 "
- loistojen rakennus- ja peruskorjauskertoja	80 "
- loistojen sähkörakennus- ja korjauskertoja	37 "
- poiju- ja viittahuoltokertoja	49 "
- poiju- ja viitta-asennuskertoja	28 "
- tutkintoajat ja luotsipalvelut	11 vrk
- telakointi, korjaus ja kunnostus	12 "

Alus on ollut luotsipiirin ulkopuolisissa tehtävissä:

- 13.02. - 15.02 haranveto Kotkassa
- 09.10. - 24.10 poijujen laskussa Kotkan piirissä
(Mussalon väylä)
- 19.12. - 21.12 Mussalon väylän avaus

12 b) Väylätyöt

Öljyntorjunta- ja väylänhoitoalus Oili 1:

- väylänhoito- ja viittasijoittajatyöt	87	vrk
- kuljetustehtävät (Katajanokanluodon tyhjennys)	13	"
- rakennustyöt maissa	43	"
- laiturin rakennustyöt (Gustavsvärn)	14	"
- aluksen huolto ja korjaukset, sisätilojen muutos	70	"

Luotsipiirin ulkopuoliset tehtävät:

- öljyntorjuntalaitteiden esittely ja huolto	3	vrk
- öljyntorjuntavalmius onnettomuuspaikalla	8	"
- telakointi (Turussa)	22	"

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsi-
asemien uudisrakennus- ja korjaustöistä

Luotsipiirin alueella on suoritettu linjataulujen korjaus- ja uusimistöitä. Yhdeksän (9) kaasuloistoa on muutettu aurinkokennokäyttöisiksi, kolme (3) kaasuloistoa paristokäyttöisiksi ja yksi (1) paristolla toimiva loisto muutettu aurinkokennokäyttöiseksi. Etelä-Suomen rannikkoväylälle on rakennettu kaksi (2) reunamerkkiä ja Helsingin sisääntuloväylälle yksi (1) tutkamerkki. Hangon kiertoväylän varrelle on asetettu uusi tutkamajakka (Racon).

Luotsiasemilla on suoritettu pieniä huolto- ja korjaustöitä.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1989

A. Radiomajakat

Helsingin, Harmajan, Porkkalan ja Gustavsvärnin radiomajakat ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B. Sumumerkinantoasemat

Ei ole.

C. Myrskyvaroitusasemat

Ei ole.

D. Racon-majakat

Luotsipiirin alueella on kymmenen (10) tutkamajakkaa, Racon, jotka ovat pieniä häiriöitä lukuunottamatta toimineet hyvin.

15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta
ja merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1989

Asema- paikka	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautui	Sulkeutui	Alkoi	Päätyi	Alkoi	Päätyi
Helsinki	1.1. - 31.12	-	16.4	25.4	1.1	31.12
Porkkala	1.1. - 31.12	-	18.4	9.5	1.1	31.12
Hanko	1.1. - 31.12	-	21.4	4.5	1.1	31.12

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat
luotsauslaskut

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden luotsin luotsaukset merkitään eri suoritteiksi. Em. tilastoon sisältyvien kahden luotsin luotsauksen luku-

määrä	4	kpl
matka	54	M

17. Helsingin luotsipiirin alueella
tapahtuneet merivauriot v. 1989

- 1) Aluksen päällikkö toimi satamaluotsina.
- 2) Hangon luotsiaseman luotsi avusti alusta satamaluotsin ominaisuudessa.

17. Helsingin luotsipiirin alueella
 tapahtuneet merivauriot v. 1989

Aika	Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmishengen menet.	Oliko luotsi
		Laatu	Syy						
16.4	Kappaletavaraa	Pohjakosketus	Aluksen liian suuri syväys (veden korkeus - 22 cm)		X				1)
28.4	Rekkoja	Törmäys laituriin	Sumu		X				1)
12.11	Ballast	Törmäys aallonmurtajaan	Kova tuuli		X				2)

17. Helsingin luotsipiirin alueella
 tapahtuneet merivauriot v. 1989

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotipaikka	Lähtöpaikka	Määräpaikka
16.4	Helsingin Sompasaa- ressa	ms Baltic Eagle	Englanti	Lontoo	Helsinki	Rauma
28.4	Hangon satama	ms Camilla	Suomi	Maarianhamina	Kiel	Hanko
12.11	Hangon satama	ms Nordic Link	Englanti	Lontoo	Purfleet	Hanko

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.

Luotsipiirin alueella jouduttiin siirtyneen, uponneen tai rikkoutuneen muoviviitan paikalle väliaikaisesti asettamaan 64 puuviittaa (viitat käytetään osittain uudelleen v. 1990).

Arvioidut kustannukset mk 16.000,-.

Luotsipiirin alueella on ainoastaan 5 valtion kustantamaa puuviittaa.

19. Viitat ja merimerkit sekä niiden
kustannukset v. 1989

Luotsiasema	Viittoja yht.	Merimerkkejä yht.	Kustannukset	Huomautuksia
Helsinki	285		3.486,66	
Porkkala	326		6.079,11	
Hanko	353		6.465,61	
		776	209.944,65	Merkit sekä niiden kustannukset koske- vat koko piiriä
	964	776		

HUOM! Yksityisten kustantamat viitat ja merkit eivät sisälly em. lukuihin.

20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet

-

21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot

22. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	199	1	200	179	1	180
Luotsiasemat	14		14	23		23
Muut henkilöt	200		200	105		105
Yhteensä	413		414	307		308

23. Keskeneneräiset asiat

Asian laatu	Keskeneneräisyyden syy
<hr/>	<hr/>

LOPPULAUSUNTO

Sellaisten merionnettomuuksien, joissa luotsi oli mukana, määrä väheni edellisen vuoden neljästä yhteen. Kehitys on siinä mielessä ollut varsin suotuista. Parantunut väylämerkintä ja leuto talvi sekä alusten kehittynyt tekniikka edesauttoivat omalta osaltaan myönteiseen tulokseen pääsemisessä.

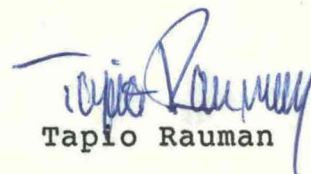
Uusia reuna- ja tutkamerkkejä rakennettiin useita kappaleita, mutta väylätyöt rajoittuivat eräisiin yhteysväyliin Sipoon kunnan alueella. Kaasuloistojen määrä väheni entisestään sähköistämisen myötä.

Ruotsi-Suomen luotsilaitoksen perussääntö julkaistiin 19.9.1696, jota pidetään virallisena Suomen luotsilaitoksen perustamispäivänä, vaikka luotsaustoimintaa oli Suomessa harjoitettu jo paljon aikaisemmin. Helsingin luotsipiiristä löytyy maininta jo vuodelta 1599, jolloin Kaarle-herttua soi mm Helsingin luotsipii-rissä toimineelle avuttomalle luotsivanhukselle Michael Larssonille eläkkeen Helsingin kuninkaan kartanosta.

Kulunut vuosi 1989 oli viimeisen Helsingin luotsipiirin historiassa, sillä 1.3.1990 luotsipiiri sulautetaan perustettavaan Suomenlahden merenkulkupiiriin, jossa luotsausasioita hoitaa liikennetoimiala tarkastajineen.

Helsingin luotsipiirikonttorissa 8.1.1990

Viimeisenä luotsipiiripäällikkönä


Tapio Rauman